



ACTUALITÉS

# ColisActiv' : vers une livraison éco-responsable

**NOUVEAUTÉ** Adhérente au programme ColisActiv', la ville de Vincennes fait office de pionnière dans cette démarche au sein du Territoire Paris-Est-Marne et Bois.

ColisActiv' est un programme au service du développement de la livraison écologique de colis. Porté par SOFUB, filiale de Sonergia, spécialiste en économie d'énergie, et la Fédération française des usagers de la bicyclette (FUB), référent en mobilité douce, ColisActiv', lauréat de l'appel à programme CEE 2019 du ministère de la Transition écologique, est né d'un constat. Depuis plusieurs années, et encore plus depuis le début de la crise sanitaire, la livraison de colis en ville est en forte croissance. Or la plupart des trajets des derniers kilomètres se font en véhicules thermiques. Ce mode de transport, certes économique pour les entreprises, représente un facteur aggravant pour la qualité de l'air et l'engorgement de nos villes, mais également la sécurité des cyclistes (notamment le stationnement sur les aménagements cyclables).

**ColisActiv' vise à réduire durablement le coût de la livraison « active » de colis (c'est-à-dire vélo et marche) afin de la rendre compétitive face aux modes thermiques pour les transporteurs et chargeurs.** Pour cela, une subvention est versée, durant trois ans, aux entreprises de livraison du dernier kilomètre pour chaque colis livré par mode actif (2 € par livraison, plafonnée à 10 € par heure). Cette subvention est directement déduite des factures présentées aux transporteurs et chargeurs pour les inciter à reporter un flux plus important de colis vers ces modes écologiques. Cela permet



de densifier les tournées de livraison et ainsi d'augmenter la compétitivité et l'attractivité de la livraison décarbonée de colis. « ColisActiv' est un outil innovant qui s'engage aux côtés des acteurs de la livraison et des territoires pour créer un environnement favorable au développement de l'éco-logistique sur les derniers kilomètres », explique Olivier Schneider, président de la FUB.

### « Répondre au défi du développement des livraisons »

Suite à une étude préalable basée sur différents critères (qualité de l'air, système vélo en place, taille et densité...), quatre territoires ont été initialement retenus pour la phase pilote du programme : la Communauté urbaine Grand Reims, la communauté urbaine Angers Loire métropole, le Territoire Paris-Est-Marne et Bois ainsi que Grenoble-Alpes métropole, auxquels est venue s'ajouter récemment la Métropole du Grand Lyon. Deux cent cinquante mille colis ont d'ores et déjà été livrés en mode actif depuis la création du programme.

« En zone urbaine dense, les enjeux en matière de qualité de l'air ou de pollution sonore sont prioritaires. Avec Marie-Hélène Magne, vice-présidente du Territoire chargée de l'environnement, nous souhaitons pouvoir apporter une réponse adaptée et écologique au défi du développement des livraisons dans nos villes : ColisActiv' répond pleinement à cette préoccupation », note Charlotte Libert-Albanel, maire de Vincennes et vice-présidente du Territoire Paris-Est-Marne & Bois. Depuis le mois de juillet, deux marques assurent leurs livraisons à Vincennes via ColisActiv' (Monsieur Marguerite et Bobbies), par le biais du livreur Stuart, ce qui fait de la commune la première du Territoire à mettre en œuvre ce programme avec Saint-Mandé. D'autres villes devraient suivre rapidement, avant un déploiement à l'échelle nationale, avec comme objectif la livraison de 5 millions de colis sur la durée du programme. ■ MD

#### + D'INFOS

[www.colisactiv.fr](http://www.colisactiv.fr)  
[contact@colisactiv.fr](mailto:contact@colisactiv.fr)