



Ecologistique: Trois territoires pilotes au programme CEE ColisActiv

Lauréat de l'appel à programme CEE de 2019 du ministère de la transition écologique, ColisActiv' vise à réduire le coût de la livraison active de colis (vélo et marche), afin de la rendre compétitive face aux modes thermiques pour les transporteurs et chargeurs, par le versement d'une prime dégressive par livraison.

Porté par SOFUB, filiale de Sonergia et la FUB, association référente en mobilité active, ColisActiv' est un programme alliant un algorithme d'analyse des données de livraison pour vérifier le nombre de colis livrés et le mode de livraison utilisé, et une éco blockchain qui permet de garantir l'origine des données et les preuves ainsi générées. Une étude préalable basée sur différents critères (feuille de route qualité de l'air, engagement politique, système vélo en place, taille et densité, etc.) a permis de sélectionner les 3 territoires les plus adaptés pour la phase pilote du programme sur les 4 qui en bénéficieront.

Les trois premiers territoires retenus sont : **Communauté urbaine Grand Reims**; **Communauté urbaine Amiens Loire métropole**; **Établissement public territorial Paris Est Marne et Bois**

À partir de septembre 2021, tous les territoires français pourront également bénéficier du dispositif afin d'accélérer le développement de la livraison active sous réserve de le financer. Les opérateurs de livraison du dernier kilomètre à pied ou à vélo intéressés pour participer au programme dans un ou plusieurs de ces nouveaux territoires sont invités à candidater par email à contact@colisactiv.fr en mentionnant les territoires pilotes qui les intéressent ainsi que le nombre de colis qu'ils projettent d'y livrer par mobilité active sur une année pleine (au moins 50 000 colis sur le territoire). La livraison de denrées alimentaires notamment les repas ne rentre pas dans le champ d'application du programme. «ColisActiv' s'engage aux côtés des acteurs de la livraison et des territoires pour créer un environnement

favorable au développement de l'écologistique» précise Olivier Schneider, président de la FUB, portevoix de l'usage du vélo en France.

Pour Sonergia, expert du financement des travaux d'économies d'énergie au travers du dispositif CEE, son Président Franck Annamayer et cofondateur du GPCEE considère ColisActiv' comme : «Un outil innovant au service des villes qui souhaitent décarboner la livraison de colis sur les derniers kilomètres».

«En zone urbaine dense, les enjeux en matière de qualité de l'air ou de pollution sonore sont prioritaires; avec Marie-Hélène Magne, vice-présidente chargée de l'environnement, nous souhaitons pouvoir apporter une réponse adaptée et écologique au défi du développement des livraisons dans nos villes : ColisActiv' répond pleinement à cette préoccupation», souligne Charlotte Libert-Albanel, maire de Vincennes et vice-présidente du Territoire Paris Est Marne & Bois. www.colisactiv.fr